

Prilog 1

GRAD ZADAR – UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I ZAŠTITU OKOLIŠA

Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o *Nacrtu prijedloga odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru.*

Br.	Naziv sudionika	Načelne primjedbe na predloženi nacrt	Status odgovora	Odgovor
1.	Građanka	Primjedba se odnosi na to da se u razdoblju od 7 do 8 sati ujutro rijeka ljudi, većinom djece slijeva preko mosta, ispod volta odnosno kroz Nova vrata, preko Narodnog trga pa prema 4 kantuna, Varoši, Kalelargi iz razloga što odlaze u škole i na posao. Tu ima i puno prvašića koji su prisiljeni i sami otići do škole. Molim da se razmotri stroga zabrana prometanja raznih vozila u vremenu od 7-8h ujutro.	Djelomično se prihvaća	Budući da se novom Odlukom ukida vrijeme dostave u poslijepodnevnom satima mišljenja smo da se zbog navedenog mora povećati vrijeme ulaska dostavnih vozila u jutarnjim satima. Uvažavajući činjenicu koju navodi građanka predloženo vrijeme prometovanja od 6-9 sati izmijeniti će se na način da se odobrava od 6-7.30 te od 8-9 sati.
2.	Građanin	Primjedba na čl. 10. nacrtu prijedloga Odluke S obzirom da je cilj donošenja nove Odluke što bolja regulacija, odnosno bolji,	Prihvaća se	Primjedba je prihvaćena.

		efikasniji i održiviji način opskrbe te smanjenje dozvoljenog vremena dostave motornim vozilima u poslijepodnevnim satima, smatram da bi odobrenja izdana vlasnicima ili korisnicima vozila od tijela Gradske uprave temeljem trenutno važeće Odluke trebala prestati važiti s danom stupanja na snagu nove Odluke, a vlasnicima/korisnicima izdati nova odobrenja sukladno odredbama nove Odluke. Ukoliko navedena odobrenja budu vrijedila do isteka važenja izdanih odobrenja, kako je predloženo, mišljenja sam da se ne bi postigao cilj koji se novom Odlukom želi postići. Također, predlažem da se propiše postupanje u prijelaznom razdoblju.		
3.	Građanka	Upit o korištenju pretovarnih mjesta. da li će se trebati ishoditi odobrenje za prekrcajna mjesta za pretovar za potrebe dostave izvan dopuštenog vremena od nadležnog tijela Gradske uprave?	Prihvaća se	Primjedba je prihvaćena.
4.	Udruženje obrtnika Zadar	U čl. 5. st. 1. koji regulira dopremu robe za pojedine vrste objekata, vrijeme prometovanja i maksimalno zadržavanje, predlaže se izmjena vremena prometovanja u 2. retku na način da isti glasi: prijevozna sredstva za potrebe iz točke 5.,6. i 7, vrijeme prometovanja od 06 do 10 sati, maksimalno zadržavanje 60 minuta.	Ne prihvaća se.	Predloženo vrijeme prometovanja već je produljeno u jutarnjem periodu u odnosu na Odluku po kojoj se do sada postupalo, a i mišljenja smo da je vrijeme prometovanja do 10 sati predugo jer je u to vrijeme velik broj ljudi na poluotoku, pogotovo tijekom ljetnih mjeseci, te bi se time uvelike ograničio prostor slobodnog kretanja pješaka.

5.	Udruženje obrtnika Zadar	U čl. 5. st. 5. nacrtu prijedloga predmetne odluke regulirano je ograničenje za dostavu električnim teretnim prijevoznim sredstvima u razdoblju od 6-9 te od 14-17 sati uz maksimalno zadržavanje 60 minuta. Predloženo rješenje smatramo ograničavajućim, te predlažemo da se dostava el. teretnim prijevoznim sredstvima ugostiteljskim, trgovačkim i drugim objektima koji posluju unutar Pješačke zone na poluotoku tijekom cijelog dana.	Ne prihvaća se.	Predloženim vremenom prometovanja električnim teretnim prijevoznim sredstvima omogućena je nesmetana dostava u popodnevnim satima, i to na način da je duža u odnosu na Odluku po kojoj se do sada postupalo, te je čl. 6. osigurana mogućnost dostave izvan dopuštenog vremena uvrštenog čl. 5 ručnim transportnim kolicima od 0-24 sata.
6.	Udruženje obrtnika Zadar	Iako same lokacije prekrcajnih mjesta iz čl. 6 nisu regulirana predmetnom odlukom, već će ona biti regulirana posebnom odlukom, ovdje bi htjeli naglasiti potrebu da ta mjesta budu ravnomjerno raspoređena oko cijelog Poluotoka, kako bi svi objekti, a posebice oni koji se nalaze u središtu i istog te su iz tog razloga teže dostupni, imali omogućenu dostavu u popodnevnim satima.	Prihvaća se.	Primjedba je prihvaćena, te je čl. 6. već propisano da će prekrcajna mjesta biti smještena neposredno uz ulaze/izlaze u Pješačku zonu.
7.	Udruženje obrtnika Zadar	Člankom 7. predloženog nacrtu regulirano je da se odluka o visini naknade za izdavanje dozvole prenosi u nadležnosti Gradonačelnika, iz čega proizlazi određena pravna nesigurnost i otvaranje mogućnosti češćeg mijenjanja i podizanja cijene, što bi stvorilo dodatne troškove već ionako preopterećenim poduzetnicima. Iz prednje navedenih razloga predlažemo da se visina dozvole ne podiže, već ostane na istom nivou. Jedan od prijedloga obrtnika koji imaju poslovni prostor na Poluotoku je bio da se razmotri uvođenje jedne besplatne dozvole po pojedinom objektu.	Djelomično se prihvaća.	Visina naknade ostaje nepromijenjena, a određuje se Pravilnikom kojeg donosi Gradonačelnik. Cilj nacrtu prijedloga ove odluke je smanjenje zagađenja zraka ispušnim plinovima i smanjenje prometnog opterećenja dostavnih vozila, a navedenim prijedlogom bi se postiglo upravo suprotno.

8.	Građani	Pozvani smo da vam izložimo svoje ideje i primjedbe. Gospodin R. Dujela govori o Gradu Zadru se s obzirom na veličinu stare gradske jezgre koju on naziva Poluotok ne isplati osnivati posebnu tvrtku. Ne treba osnivati posebnu tvrtku već samo doregistrirati već postojeće tvrtke npr. Obala i lučice ili Čistoća te istim nabaviti opremu za taj posao. Za cijelovito rješenje poluotoka tj. prometa na poluotoku treba obustaviti promet osobnim automobilima (osim onih koji su nužni za obavljanje posebnih poslova) te uvesti električne niskopodne minibusе visine do tri (3) metra (zbog prolaza kroz Lančana vrata kod Arsenala) koji bi kretali s polazišne stanice na Ravnicama i vozili oko cijelog poluotoka od Jazina do Foše i na Ravnice tj. do polazišne stanice. Isto tako ti niskopodni kombibusi ne bi imali već bi se ukrcaj i iskrcaj putnika vršio duž cijele trase prema potrebi putnika ili sa stanicama ne udaljenijim 50 - 100 metara jedna od druge. Isto tako i vozni red kombibusa bio bi u razmaku od 5 minuta između jednog i drugog kretanja s polazišne stanice. Cjena karte bi trebala biti simbolična. Ali ovo je već za dugogodišnje planiranje jer za ovako osmišljenim prometom prestaje potreba parkiranja na poluotoku, a samim tim i tvrtka "Obala i lučice" i sam Grad Zadar gube znatna financijska sredstva.	Ne prihvaća se.	Primjedba nije predmet ove Odluke te ju nije moguće trenutno implementirati u istu.
----	---------	---	-----------------	---